

SANIDAD

Los principales centros hospitalarios del Baix y L'H trabajarán coordinados

Los hospitales de Bellvitge y Sant Joan de Déu, el ICO y el Consorci Sanitari Integral firman un convenio para coordinar su actividad e incrementar la eficacia en la atención sanitaria

M. J. ESPINOSA

Trabajar de manera coordinada para garantizar la autosuficiencia de la comarca en cualquiera de los niveles de atención sanitaria. Este es el objetivo del convenio firmado ayer entre el Hospital Universitario de Bellvitge, el Hospital Sant Joan de Déu de Esplugues, el Consorci Sanitari Integral (que gestiona el Hospital General de L'Hospitalet y el Hospital de Sant Joan Despi Moisès Broggi) y el Institut Català d'Oncologia (ICO). En definitiva, el convenio, impulsado por el Servei Català de la Salut, pretende sumar esfuerzos, experiencia, tecnología y equipo humano para conseguir un trabajo de salud en red de alta calidad "y que los usuarios de la red asistencial sanitaria del Baix Llobregat, L'Hospi-

ción primaria, hospitalaria o especializada, salud mental, sociosanitaria, en salud pública, en investigación o en docencia. A partir de ahora, las únicas patologías que no podrán ser resueltas en los centros que han suscrito el convenio serán el trasplante de pulmón y los grandes quemados, que seguirán estando centralizados en el Hospital Universitario de la Vall d'Hebron de Barcelona.

Mejorar la eficacia asistencial

Con este convenio se pretende mejorar la accesibilidad de los usuarios al sistema público, manteniendo la continuidad asistencial y la reducción del tiempo y de las listas de espera, "ya que permitirá un incremento de la capacidad de atención a los usuarios del territorio, ade-

cos, instalaciones, sistemas de información y otros recursos. En conjunto, lo que se pretende potenciar es la complementariedad de los servicios médicos en el Baix Llobregat, para convertir la comarca en un territorio absolutamente autosuficiente en el ámbito de la asistencia sanitaria, impulsando la línea de descentralización y

proximidad a los ciudadanos de los servicios de salud. Según la gerente de la Regió Sanitària Barcelona, "se trata de una vía de futuro muy importante, ya que las alianzas entre los diferentes actores de salud es un elemento clave para seguir avanzando en la asistencia sanitaria de nuestro territorio".



La firma del convenio tuvo lugar ayer en L'Hospitalet

Se pretende sumar esfuerzos, experiencia, tecnología y equipo humano para conseguir un trabajo en red de alta calidad

talet y El Prat puedan ser atendidos de cualquier patología en su mismo territorio", explica la gerente del ámbito de Barcelona Sud de la Regió Sanitària Barcelona, Mònica Almiñana.

El acuerdo alcanzado prevé trabajar en red entre los diferentes centros en cualquiera de los ámbitos que cubren, ya sea de aten-

cuando los recursos necesarios en cada caso y fomentando la proximidad", señala Almiñana.

Por otra parte, con este trabajo en red los profesionales de la salud podrán potenciar la transmisión de sus conocimientos y la mejora profesional, así como establecer nuevas colaboraciones entre los equipos médi-

SOCIEDAD

El Govern aprueba el Plan Territorial Metropolitano

R.

El Govern ha aprobado definitivamente esta semana el Plan Territorial Metropolitano, un nuevo instrumento que pretende ordenar un territorio que representa el 10% de la superficie de Catalunya y un 70% de su población. El plan, que ha sido posible tras un largo e intenso proceso de debate, afecta a un total de 164 municipios de las comarcas del Baix Llobregat, Alt Penedès, Barcelonès, Garraf, Maresme, Vallès Occidental y Vallès Oriental.

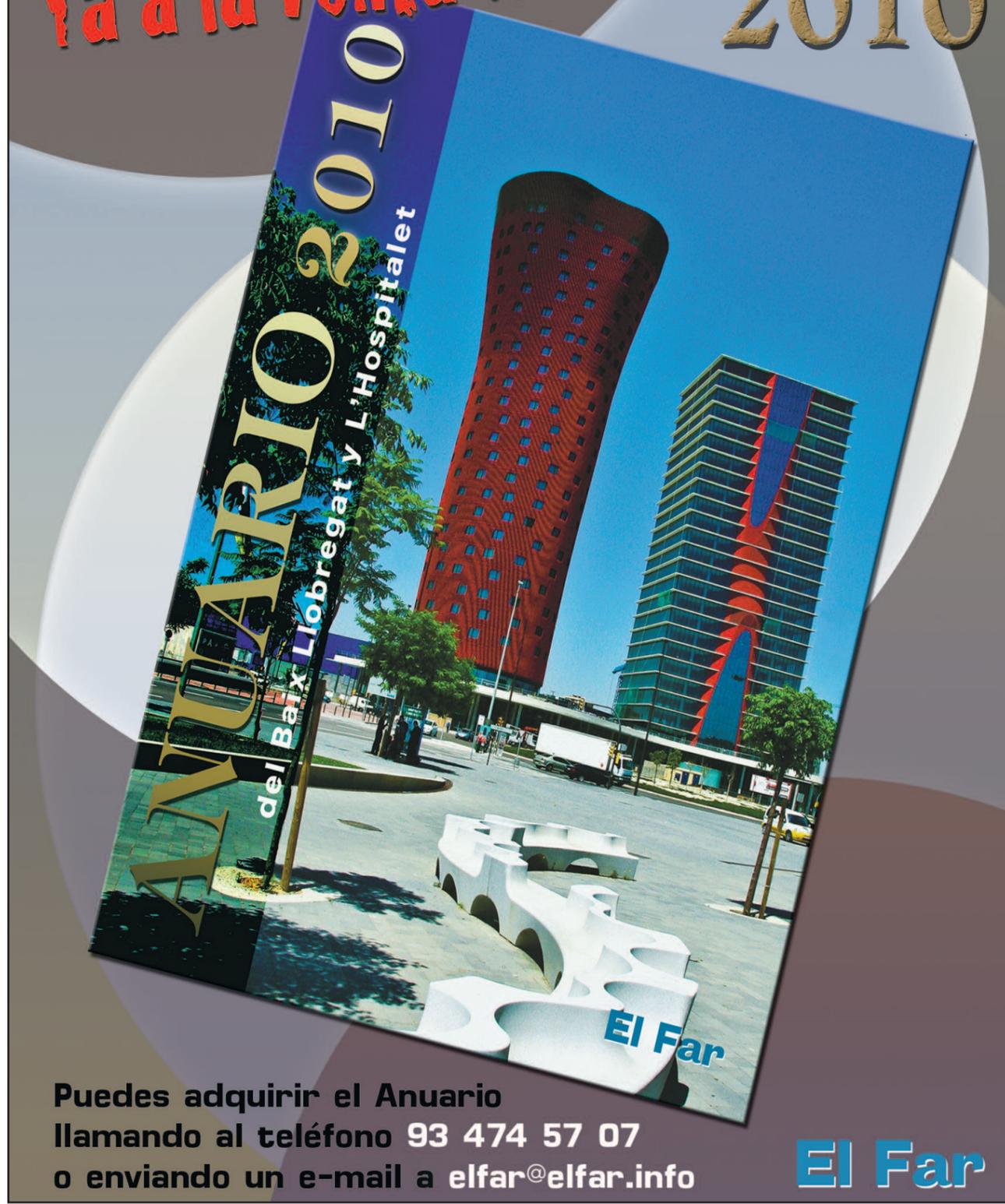
Los principales objetivos de este plan territorial es evitar la dispersión de la urbanización sobre el territorio y fomentar el desarrollo urbano de calidad; potenciar la actividad económica, la competitividad del territorio y satisfacer la demanda de vivienda; preservar el patrimonio natural y agrario del paisaje; potenciar el uso del transporte público (como la nueva línea Castelldefels-Cornellà o el nuevo acceso de Cercanías al aeropuerto de El Prat) y racionalizar las infraestructuras viarias, facilitando la utilización del transporte colectivo por carretera, con actuaciones como, por ejemplo, la interconexión entre el Baix Llobregat y el Vallès Occidental.

zación sobre el territorio y fomentar el desarrollo urbano de calidad; potenciar la actividad económica, la competitividad del territorio y satisfacer la demanda de vivienda; preservar el patrimonio natural y agrario del paisaje; potenciar el uso del transporte público (como la nueva línea Castelldefels-Cornellà o el nuevo acceso de Cercanías al aeropuerto de El Prat) y racionalizar las infraestructuras viarias, facilitando la utilización del transporte colectivo por carretera, con actuaciones como, por ejemplo, la interconexión entre el Baix Llobregat y el Vallès Occidental.

ANUARIO

Ya a la venta !!

2010



Puedes adquirir el Anuario llamando al teléfono 93 474 57 07 o enviando un e-mail a elfar@elfar.info

El Far