



L'atracció de la salut

Josep Ferrer
L'HOSPITALET DE LLOBREGAT

A l'entorn de l'Hospital Universitari de Bellvitge i l'Hospital Oncològic Duran i Reynals, al terme municipal de l'Hospitalet de Llobregat, s'està desenvolupant el Biopol'H, un important i ambiciós projecte a mitjà termini que "vol gestionar innovació i coneixement, vol ser un motor econòmic i vol ajudar a transformar un territori, el de la Gran Via, per donar respostes a les persones", segons explica Ramon López, director del Consorci Biopol'H.

"Estem desenvolupant un sistema diferent de rendibilitat econòmica, perquè els temes de salut poden tenir retorn i, a més, generem economia d'escala", diu del tot convençut López, que afirma que l'Estat espanyol és el quart país d'Europa en publicació d'articles i el vintè en patents. "Ara el que hem de fer és transformar aquest coneixement i fer-lo rendible i generador de riquesa, perquè no tot el que està relacionat amb la salut ha de sortir del pressupost públic", afirma Ramon López.

La clau és concentrar en un mateix indret la cura de malalts, amb els dos hospitals (pare de salut); l'ensenyament, amb el campus universitari, que inclou la facultat de medicina, l'escola d'infermeria i les clíniques d'odontologia i podologia (campus d'excel·lència formatiu); la investigació i recerca (pare científic), amb l'IDIBELL (Institut d'Investigació Biomèdica de Bellvitge) i l'ICO (Institut Català d'Oncologia), i un parc empresarial format per les principals firmes del sector i que inclou també una incubadora d'empreses. Tot plegat s'ha de complementar amb la transformació de la Gran Via i l'eliminació de l'obstacle que suposa ara aquesta via ràpida (desenvolupament social). L'objectiu és que "tots aquests plànols s'interrelacionin i es puguin complementar", afirma el director del Consorci, que té la sensació que, després de molts esforços pedagògics per explicar la idea, "tothom ja rema en la mateixa direcció".

Ramon López és el cap visible d'un organisme format pels departaments de Salut, Economia i Finances i Universitats, Innovació i Empreses; la Universitat de Barcelona; l'Ajuntament de l'Hospitalet, i



Posar en marxa un nucli de recerca i d'empreses del sector de les ciències de la vida i la salut és el repte de la iniciativa que s'està obrint camí al nou eix de la Gran Via, una àrea que s'ha d'integrar a la trama urbana de l'Hospitalet de Llobregat

la fundació privada Biocat (Bioregió de Catalunya). En un futur s'hi han d'incorporar el departament de Política Territorial i Obres Públiques (PTOP) —que és qui ha d'executar la transformació de la Gran Via des de la plaça Europa fins al Nus del Llobregat, a tocar del riu—, el Centre Superior d'Investigacions Científiques (CSIC) i l'Associació d'Empresaris del sector, "en la constitució de la qual estem treballant ara", explica Ramon López.

Bona part dels equipaments necessaris per poder desenvolupar el Biopol'H, que tindrà una superfície total de 300.000 metres quadrats, ja estan construïts, com ara els dos hospitals o els edificis docents. Tot i així, s'hi han de fer noves actuacions urbanístiques. El Consorci ha dividit el Biopol'H en dues parts diferenciades: el Biopol-Muntanya, on hi ha l'Hospital de Bellvitge, i el Biopol-Mar, on hi ha el Duran i Reynals. "Ja hem aprovat els dos plans especials i ara hem de desenvolupar els projectes", diu López.

La zona del Biopol-Muntanya compta amb una superfície total de

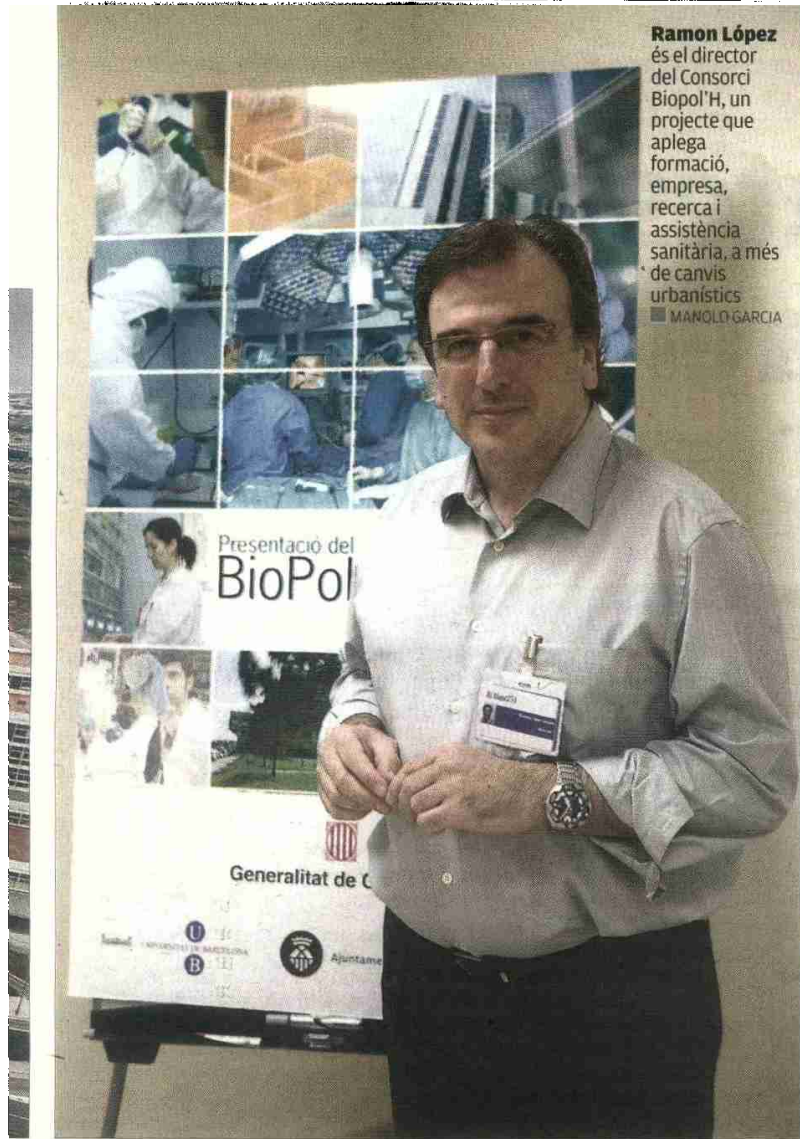
300.000

metres quadrats serà la superfície total dels equipaments que integra el Biopol'H. Bona part ja estan construïts —com els hospitals o els edificis docents—, però, tot i així, cal fer noves actuacions urbanístiques per a la construcció de nous edificis.

85.493 metres quadrats. A banda de l'ampliació de l'Hospital de Bellvitge, que ja s'està executant, es preveu construir sis edificis amb una superfície total de 55.543 metres quadrats. En concret, es preveu ampliar el campus universitari i guanyar espai per a les aules, els departaments docents, les clíniques i l'estabulari, així com ubicar en dos immobles de 30.000 metres quadrats l'IDIBELL i l'IBEC (Institut de Bioenginyeria de Catalunya).

Edifici singular

Amb una superfície de 53.500 metres quadrats, l'àrea del Biopol-Mar és on es visualitzarà primer aquesta transformació. De fet, el grup Ferrer —dedicat a farmàcia, química i alimentació— ha d'iniciar aviat la construcció d'un edifici singular de 17.500 metres quadrats, on traslladarà el seu centre d'investigació i petites empreses participades, i en un immoble nou de 2.500 metres quadrats s'hi ubicarà una empresa mixta públic-privada de diagnòstic de la imatge molecular. D'altra banda, l'espai ocupat actualment



Ramon López és el director del Consorci Biopol'H, un projecte que aplega formació, empresa, recerca i assistència sanitària, a més de canvis urbanístics
■ MANOLO GARCIA

per l'aparcament de vehicles es transformarà en un parc científic de 33.000 metres quadrats, on hi haurà, entre d'altres, el CSIC, una incubadora d'empreses i espais que es llogaran a companyies. També hi haurà un aparcament subterrani.

“Aspirem a competir amb els Estats Units i el Japó i a generar riquesa a partir del coneixement”, diu el director

López, que assegura que el projecte s'ha de desenvolupar en un termini d'entre 10 i 15 anys, és conscient que “ara no és el millor moment per captar empreses”, però considera que l'actiu del Biopol'H és que es concentrarà en quatre o cinc línies de recerca. “Volem ser excel·lents en això”, assegura López. Més concretament, en oncologia, neurociències, trasplantaments, antiinfecciosos i línies emergents. Atraient els millors especialistes, investigadors i empreses d'aquests camps, “podrem competir amb els Estats

Units i el Japó i podrem generar riquesa a partir del coneixement”.

Perquè el Biopol'H sigui encara més atractiu, és essencial transformar la Gran Via, de manera que la carretera es converteixi en un espai ciutadà que permeti anar d'una banda a l'altra sense entrebanes. “Volem crear una plaça tan gran com la plaça Europa, que ens permeti connectar els dos hospitals”. Alhora se simplificarà l'actual Nus del Llobregat “per poder guanyar nous espais”, diu el director del Consorci, que està convençut que amb la total transformació d'aquesta via ràpida, des de la plaça Europa fins al riu, “es podrà crear un parc empresarial” que permeti substituir les empreses logístiques que s'hi han instal·lat, i “que aporten molt poc valor afegit”, per d'altres de tecnològiques.

El PTO ja està treballant en els projectes per canviar la fisonomia del darrer tram de la Gran Via, un projecte que, no obstant, no es podrà començar a executar fins que no s'hagin cobert les vies de Renfe que creuen aquesta zona. ■